

## COCL FAIL

Deze foutmelding treedt op als de vijzelmotor niet de vooraf ingestelde snelheid behaalt. De actuele draaisnelheid van de vijzel kan gecontroleerd worden door de PLUS knop ingedrukt te houden.

Er zijn verschillende redenen die deze foutmelding kunnen veroorzaken. Doorloop de volgende stappen om zo oorzaken uit te sluiten.

### Stap 1

Thermische beveiliging controleren - De thermische beveiliging beschermt de pellet-reservoir tegen oververhitting. Zodra de kachel intern te heet wordt (100°C) schakelt de thermische beveiliging in. Hierdoor wordt de stroom naar de vijzelmotor onderbroken en kan de COCL FAIL storing ontstaan.

Indien de thermische beveiliging is geactiveerd kan deze gereset worden.

- 1A. Reset het alarm op de display door de AAN/UIT knop 3 seconden ingedrukt te houden
- 1B. Wacht totdat de kachel is afgekoeld.
- 1C. Thermische beveiliging bevindt zich achterop de kachel in de buurt van de stroom toevoer.
- 1D. Draai de beschermdop eraf en druk de pen/drukknop in.
- 1E. Zet de kachel opnieuw aan.
- 1F. Analyseer waarom de thermische beveiliging geactiveerd kan zijn. Oorzaken kunnen zijn:
  - Donkere pellets i.p.v. lichte pellets (gebruik 100% naaldhout)
  - Parameters kamerventilator te laag
  - Parameters pellet toevoer te hoog
  - Pelletkachel is aan onderhoud toe
  - Kamerventilator draait niet

### Stap 2

Drukschakelaar controleren – De drukschakelaar controleert of er geen verstopping in de rookgasafvoer aanwezig is. Zodra de druk oploopt in de afvoer wordt de drukschakelaar geactiveerd. Hierdoor wordt de stroom naar de vijzelmotor onderbroken en kan de COCL FAIL storing ontstaan.

Indien de drukschakelaar wordt geactiveerd doorloop de volgende stappen:

- 2A. Controleer de rookgasafvoer op verstoppingen. Indien aanwezig, verhelp de verstopping.
- 2B. Indien de rookgasafvoer door de gevel gaat kan tegendruk door harde wind de oorzaak zijn.
- 2C. De doorzichtige slang die vanuit de rookgasventilator naar de drukschakelaar loopt is los te koppelen. Hierdoor wordt de drukschakelaar niet meer geactiveerd. Wanneer de kachel nu opstart en pellets laad is het probleem gerelateerd aan druk uit het rookkanaal of vervuiling in de kachel.

**Note: Haal altijd de stekker uit het stopcontact als er gewerkt wordt aan stroom contacten.**

- 2D. De drukschakelaar kan defect zijn. Dit kan vastgesteld worden door de eerder beschreven items uit te sluiten en vervolgens de stroom draden van de drukschakelaar door te lussen via een stroomdraad. Als de kachel vervolgens gewoon brand en de eerder genoemde stappen kunnen worden uitgesloten dan is de drukschakelaar defect.

### Stap 3

Vijzel gangbaar maken – Zodra er iets tussen de vijzel zit, wat geen pellet is, dan kan de vijzel vast komen te zitten. Door de pellet-reservoir leeg te halen en aan de vijzel te voelen, of er beweging mogelijk is, kan vastgesteld worden of deze gangbaar is.

Indien er geen beweging in de vijzel voelbaar is volg dan de volgende procedure om de vijzel gangbaar te maken:

- 3A. Haal het stroom van de kachel door de stekker uit het stopcontact te halen.
- 3B. Maak de achterkant en/of zijkant los van de pelletkachel.
- 3C. Draai de inbus los welke in de ring zit tussen vijzelmotor en de as van de vijzel.
- 3D. De vijzel moet nu met de hand rond te draaien zijn. Indien dit niet mogelijk is check dan vanuit de pellet-reservoir of er iets tussen de vijzel vast zit.
- 3E. Indien vijzel klemt maak dan kleine slagen links en rechts totdat het item loskomt.
- 3F. Indien de vijzel vast blijft zitten verwijder de worm uit de behuizing door de volgende stappen te volgen.
- 3G. Maak de 4 inbus-schroeven los waarmee de vijzel vast zit, houd hier een zak of bak onder waar de overige pellets in kunnen vallen.
- 3H. Controleer of er geen vreemde objecten in de vijzel of in de behuizing van vijzel zitten.
- 3I. Maak de behuizing van de vijzel goed schoon met een borstel, schuur de lager bussen en as van de vijzel licht op en vet de lagers iets in met hitte bestendig vet.



- 3J. Plaats eerst de vijzel weer terug, draai de schroeven vast en daarna zet u de vijzelmotor terug en draait u de inbus vast.
- 3K. Zet de kachel opnieuw aan.

#### Stap 4

Controleer de bedrading en stekkers – Tijdens transport is het goed mogelijk dat er een stekker los is gekomen van de bedrading.

Controleer de bedrading als volgt:

- 4A. Controleer de bedrading van de vijzelmotor. Vooral de stekker van de encoder.
- 4B. Controleer alle stekkers op het moederbord en ook of er geen kabelbreuk is in de kabel.
- 4C. Indien er stekkers van het moederbord zijn losgekomen controleer dan ook of er geen stekkerpin op het moederboard krom is geraakt.

#### Stap 5

Vijzelmotor naar gepulseerd zetten – Om te bepalen of de COCL FAIL fout ligt aan de bedrading en/of encoder van de vijzelmotor kan de pellet toevoer ingesteld worden naar gepulseerd. De software kijkt in dat geval niet meer hoe snel de vijzelmotor draait. Als de kachel dan normaal functioneert is het zeker dat het aan de encoder en/of encoder bedrading ligt.

Pelletoevoer instellen naar gepulseerd:

- 5A. Volg deze stappen alleen wanneer in het display van de kachel “OFF” staat.
- 5B. Druk 1x op de MIN knop
- 5C. Druk 4x op de AAN/UIT knop (er staat nu UT04 in het scherm)
- 5D. Navigeer met PLUS knop naar A0 (**A0 komt na 99**)
- 5E. Druk 1x op AAN/UIT, door op de AAN/UIT knop te drukken gaat u naar de volgende regel
- 5F. Navigeer met de AAN/UIT knop naar PR58, zet deze op “00”
- 5G. Bevestig met de AAN/UIT knop, nu staat er weer “OFF” in het display

#### Stel de parameters voor de gepulseerde pellet toevoer opnieuw in!

- 5H. Volg de stappen van 5A t/m 5E zoals hierboven maar ga dan naar **A9** i.p.v. **A0**
- 5I. Stel programma regels (PR..) PR04 t/m PR10 in volgens de handleiding in (zie kolom voor gepulseerd).

In het geval de kachel nu zonder storing werkt dan is de encoder en/of bedrading van de encoder de oorzaak. Vervang het defecte onderdeel en stel de kachel opnieuw in met continu pellet toevoer door de stappen opnieuw uit te voeren. Dit kunt u doen door Stap 5 opnieuw te volgen en dan PR58 in te stellen op “01”, LETOP ook nu moet u weer de standaard parameters opnieuw instellen PR04 t/m PR10 voor continu pellet toevoer.

