



## **ALARM 04 – Fan Failure**

Deze foutmelding treedt op als de snelheid van de uitlaatgasventilator niet de vooraf ingestelde snelheid behaald of kan vasthouden. De actuele draaisnelheid van de uitlaatgasventilator kan gecontroleerd worden door knop 2 ingedrukt te houden.

Er zijn verschillende redenen die deze foutmelding kunnen veroorzaken. Doorloop de volgende stappen om zo oorzaken uit te sluiten.

### **Stap 1**

Encoder / stekkers los – Boven op de motor van de uitlaatgasventilator zit een zwarte encoder, wanneer deze geen goed contact maakt met de motor kan deze de snelheid niet (goed) meten. Hierdoor kan de Fan Failure melding ontstaan.

Indien de melding Fan Failure ontstaat doorloop dan de volgende procedure.

- 1A. Reset het alarm op de display door de AAN/UIT knop 3 seconden ingedrukt te houden
- 1B. Zorg dat de kachel is afgekoeld.

**Note: Haal altijd het stroom van de pelletkachel als er gewerkt wordt aan stroom contacten.**

- 1C. Haal de encoder van de motor van de uitlaatgasventilator, druk deze daarna er opnieuw goed op, zorg dat deze goed vast klikt.
- 1D. Controleer daarna of de stekker die in de encoder zit goed contact maakt en ook op het moederbord.
- 1E. Zet de kachel opnieuw aan.

### **Stap 2**

Ventilator zwaar vervuild – Wanneer de ventilator zwaar vervuild is kan het zijn dat deze zo erg wordt geremd dat hij de ingestelde snelheid niet haalt. Op lange termijn zal hierdoor de ventilator stuk gaan.

**Note: Haal altijd de stekker uit het stopcontact als er gewerkt wordt aan stroom contacten.**

Indien de uitlaatgasventilator zwaar vervuild is volg dan onderstaande procedure:

- 2A. Haal de uitlaatgasventilator los door de 4 schroeven los te draaien.
- 2B. Maak voorzichtig de ventilator schoon met een zachte kwast.
- 2C. Maak het ventilatorhuis goed schoon. En zuig deze uit met een daarvoor bedoelde stofzuiger.
- 2D. Controleer of de ventilator weer vrij draait.
- 2E. Plaats de ventilator weer terug en schroef hem weer vast.
- 2F. Start de kachel opnieuw op.

**Note: Haal altijd de stekker uit het stopcontact als er gewerkt wordt aan stroom contacten.**

### **Stap 3**

Controleer de werking van de ventilator – Het kan zijn dat de motor van de ventilator defect is of dat de stroom aansluiting geen contact maakt.

Controleer dit als volgt:

- 3A. Bij het starten van de kachel begint de uitlaatgasventilator altijd direct met draaien. Controleer of dit ook het geval is bij de kachel.
- 3B. Controleer of de stekkers goed zijn aangesloten op de ventilator. Controleer ook of er geen kabelbreuk is in de kabel.
- 3C. Start de kachel opnieuw, begint de ventilator niet met draaien dan is deze defect en dient vervangen te worden.

